



SMARTTOP

PORSCHE 996

Distribution Pièces Auto Narbonnaise

À

INSTALLATION SMARTTOP



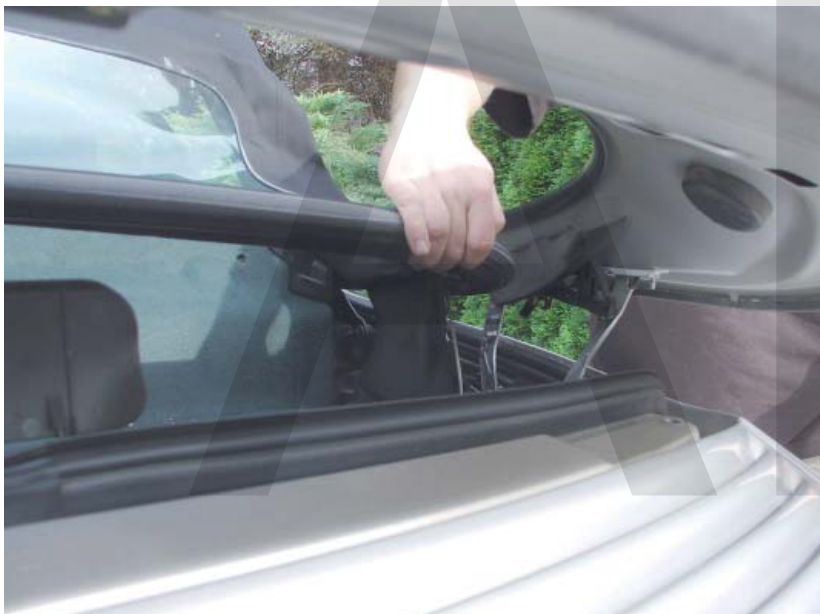
PORSCHE 996



1. Ouvrez le toit dans la position de service, comme indiqué sur la photo.



2. Repérez les câbles de maintien.



3. Enlevez les rotules en tirant vers le milieu de la voiture.
Les déplacer dans les petits cercles permet de les sortir plus facilement.



4. Ouvrez la partie arrière du toit, comme illustré sur la photo.



5. Enlevez les bouchons en plastique à l'aide d'un couteau ou d'un tournevis. Décollez le tapis sous les «supports» en plastique en tirant doucement au milieu et sur les côtés.



6. Retirez le tapis pour accéder à la boîte grise (parfois noire) qui est le boîtier de contrôle de la capote. Il porte les mots «Steuergerät Verdeck» en allemand.



7. Déverrouillez le connecteur gauche en poussant la petite languette noire sous le support blanc et déplacer le support blanc à droite comme indiqué.

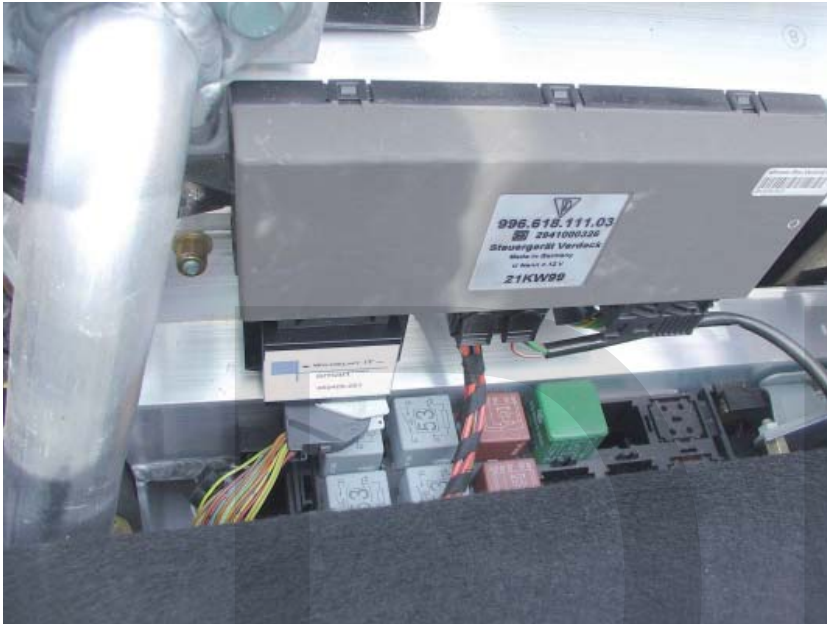
Voir l'image # 9 pour localiser et visualiser le petit onglet qui bloque le support blanc en position fermée.



8. Débranchez le connecteur.



9. Branchez le connecteur (femelle) sur le (mâle) du module smartTOP. Assurez-vous qu'il soit bien enclenché, avec les fils sur le côté gauche, comme illustré.



10. Branchez le module smartTOP à l'extrémité de l'unité de contrôle de toit.
Ne poussez pas le SMARTTOP !
Si vous éprouvez des difficultés à insérer le smartTOP dans la prise, consultez la page des étapes facultatives pour obtenir des instructions sur la façon d'harmoniser et de mettre en place correctement.



11. Assurez-vous que la smartTOP soit bien enclenché.
Utilisez la sangle velcro fournie pour bien maintenir en place le smartTOP.
Voir la page des étapes optionnelles.



12. Remettez le tapis en place et le fixer avec les plastiques noirs. Branchez les extrémités des fils de retenue arrière sur les rotules.

IMPORTANT:

JAMAIS tester l'installation ou le fonctionnement du mécanisme de toit **avant que la partie arrière de la capote (avec la lunette arrière) soit complètement en bas et que les rotules soient solidement fixées !**
Ne pas le faire peut conduire à un **blocage du mécanisme** de toit et entraîner une **réparation coûteuse chez le concessionnaire Porsche!**

ÉTAPES FACULTATIVES

mais recommandées pour obtenir un meilleur résultat



Desserrez les vis de l'unité de contrôle de toit et mettez la bande de velcro autour du smartTOP et de l'unité de commande.



Serrez soigneusement et fixer ensemble, en s'assurant que le module de smartTOP ne glisse pas hors de la prise.



Si vous éprouvez des difficultés à insérer le smarttop dans la prise du contrôleur de toit, ces illustrations peuvent vous aider à comprendre la meilleure procédure.

Insérez le smarttop (angle), afin que les broches et les trous des connecteurs s'alignent parfaitement.

Ne poussez pas le SMARTTOP !



CONFIG. PAR DÉFAUT

Fonctions installées à la livraison

L'unité de contrôle smartTOP permet d'ouvrir et de fermer la capote en roulant à une vitesse modérée. Elle fonctionne de manière similaire à un interrupteur central de fenêtre et ouvre ou ferme le toit automatiquement au simple toucher d'un bouton.

Il n'est pas nécessaire d'arrêter le véhicule et de tirer le frein à main pour faire fonctionner le toit.

Sur les modèle 2004, le toit peut déjà être ouvert pendant la conduite, mais seulement en mode manuel. Comme avec toutes les autres Porsche décapotables, vous devez appuyer et maintenir le bouton approprié jusqu'à ce que le toit ait atteint la position désirée.

Par ailleurs, lors de la fermeture du toit avec la clé dans la serrure de la porte côté conducteur, les fenêtres restent abaissées et le conducteur doit les fermer manuellement tout en allumant le contact.

Notre SmartTOP 996 résout ce problème en fermant les fenêtres.

Fonctionnement de la commande du toit lors de la conduite à basse vitesse (max. 40 km/h)

- Une simple pression sur le bouton «Ouvrir» ouvre le toit complètement.
- Un double clic rapide sur le bouton «Ouvrir» ouvre le toit complètement et soulève les fenêtres avant.
- Une simple pression sur le bouton «Fermer» ferme complètement le toit.
- Une pression sur n'importe quel bouton arrête le mouvement du toit

Fonctionnement manuel : Pousser un bouton un certain temps ne déplace le toit uniquement tant que cette touche est maintenue. Au cas où le toit ne soit pas dans l'une des positions souhaitées, pour des raisons de sécurité, il ne doit être utilisé de la manière manuelle précitées. Quand il atteint une position finale fixe, la fonction confort est réactivée.

Les feux de circulation et de stationnement : La fonction de confort reste actif pendant environ 10 secondes après que le véhicule est à l'arrêt. Cela vous permet de démarrer l'opération de toit en attendant à un feu rouge ou pour votre porte de garage pour l'ouvrir.

Contrôle des fenêtres : La Porsche 911 Cabriolet dispose de quatre fenêtres qui descendent à l'ouverture du toit. Malheureusement, les deux vitres arrières restent normalement verrouillées et ne peuvent pas être actionnées tant que le toit se trouve pas dans la position complètement fermée.

Sur les modèles post- 2003, les fenêtres ne peuvent pas être fermées de l'extérieur (avec la clé dans la serrure de porte côté conducteur) comme il a été possible avec les modèles antérieur à 2003. Notre smartTOP 996 dispose d'une fonction spéciale qui permet de fermer les fenêtres. Pour l'activer, il suffit de maintenir la touche après que le toit soit complètement fermé, et ce jusqu'à ce que toutes les fenêtres soient fermées.

Utilisation de la commande du toit à l'arrêt :

Pour des raisons de sécurité, la fonction ONETOUCH est désactivée tant que le véhicule n'est pas en mouvement.

Ainsi, il ne peut pas être déclenché accidentellement. Le toit peut être utilisé de façon normale en maintenant enfoncé un bouton.

La fonction One-Touch peut être activée avec une combinaison de touches :

Si le toit est complètement fermé, appuyez et maintenez le bouton de fermeture pendant environ 3 secondes, puis appuyez brièvement sur le bouton d'ouverture pour l'ouverture de la capote.

Si le toit est complètement ouvert, appuyez et maintenez le bouton d'ouverture pendant environ 3 secondes, puis appuyez brièvement sur le bouton de fermeture pour la fermeture de la capote.

Pour désactiver cette fonctionnalité de sécurité et permettre toujours une seule touche (limiteur de vitesse reste intacte) ouvrir la capote entièrement, puis appuyez et maintenez le bouton «Ouvrir» pendant environ 12 secondes.

Pour réactiver la fonction de sécurité : Fermez le toit, puis appuyez et maintenez le bouton «fermer» pendant environ 12 secondes.

Réglage automatique et manuel pour l'année détection pré / post- 2004 Modèle: Porsche a changé le câblage et le comportement du contrôleur supérieur en 2004. Le smartTOP fonctionne avec des modèles avant 2004 et après 2004.

Tous les modules de smartTOP sont livrés avec détection automatique activée, donc normalement il devrait fonctionner hors de la boîte.

Cependant, pour les rares cas où la détection automatique ne fonctionne pas correctement, nous avons mis en place une « commande manuelle » pour le réglage de mode.

IMPORTANT: Si votre Porsche a été produite avant 2004 et votre smartTOP cesse soudainement de fonctionner après avoir été installé pendant un certain temps, lisez les instructions suivantes. Dans la plupart des cas signalés le module a été accidentellement programmé en mode «post- 2004» en appuyant sur le bouton d'ouverture en tournant le contact.

IMPORTANT: Si votre Porsche a été produite avant 2004 et votre smartTOP cesse soudainement de fonctionner après avoir été installé pendant un certain temps, lisez les instructions suivantes. Dans la plupart des cas signalés le module a été accidentellement programmé en mode «post- 2004» en appuyant sur le bouton d'ouverture en tournant le contact.

Pour configurer le module pour les modèles avant 2004 :

Avec la capote à moitié ouverte, appuyez et maintenez la pression sur le bouton de fermeture de capote pendant que vous insérez la clé dans la serrure de contact et tournez (ne pas démarrer le moteur). Environ 2 secondes plus tard, laissez faire le bouton et attendez 5 sec.

Pour configurer le module pour les modèles 2004 :

Avec la capote à moitié ouverte, appuyez et maintenez la pression sur le bouton d'ouverture de capote ouverte pendant que vous insérez la clé dans la serrure de contact et tournez (ne pas démarrer le moteur). Environ 2 secondes plus tard, laissez aller le bouton et attendez 5 sec.

Pour configurer le module de détection automatique (par défaut) :

Avec la capote complètement ouverte, appuyez et maintenez le bouton d'ouverture de capote pendant que vous insérez la clé dans la serrure de contact et tournez (sans démarrer le moteur). Environ 2 secondes plus tard, laissez aller le bouton et attendez 5 sec.

DPAN

ANN