



SMARTTOP

MERCEDES SLK R170

Distribution Pièces Auto Narbonnaise

# INSTALLATION SMARTTOP



# MERCEDES SLK R170



1. **TRÈS IMPORTANT:** Avant de commencer l'installation, la borne négative (moins) de la batterie doit être débranchée!  
Ouvrez le capot du compartiment moteur et trouvez la batterie sur la gauche.  
Utilisez une douille de 12 mm pour desserrer l'écrou, puis retirez la borne de la batterie et pliez le fil Thich de la batterie pour éviter tout contact accidentel.



2. Retirez le couvercle supérieur de la boîte à fusibles sur la droite du compartiment moteur. Retirez ensuite le second couvercle, qui renferme les fusibles eux-mêmes et maintenu en place par 2 loquets sur les côtés.



3. Soulevez le panneau de fusibles tout en libérant les 2 loquets à l'avant, puis en tirant vers le haut. Situé derrière le panneau (au fond) vous trouverez 4 boulons de différentes tailles avec beaucoup de fils allant à eux.

Assurez-vous que vous avez un bon accès.



4. La première étape importante dans l'installation du module smartTOP est l'installation du faisceau (harnais) de relais fourni et la conduite du fil de circuit du contact au circuit auxiliaire.

Desserrez et retirez le deuxième écrou du boulon de droite avec une clé de 8 mm. Localisez le seul fil rose avec une bande rouge qui est connecté ici.

Dans le cas où il devrait y avoir plusieurs fils, cherchez celui qui va droit au fusible n ° 7.



5. Retirez le fil et mettez l'écrou en place en le serrant correctement.



6. Maintenant enlevez l'écrou à droite avec une douille de 7 mm et le second écrou de la gauche avec une douille de 10 mm.

Connectez le fil enlevé dans la dernière étape au boulon sur la droite.

Maintenant il devrait y avoir un fil avec une bande rouge et d'autres fils avec une bande jaune relié à ce boulon.



7. Connectez le faisceau de relais fourni comme indiqué.  
Le plus grand terminal avec les deux fils rouges se connectent au deuxième boulon sur la gauche (avec tous les autres fils rouges).

Le plus petit terminal avec le fil ROSE se connecte à la vis sur la droite, avec un fil rouge rayé jaune.

Serrez soigneusement les deux écrous.



8. Insérez le panneau de fusibles soigneusement, en gardant le relais dans le coin supérieur droit.

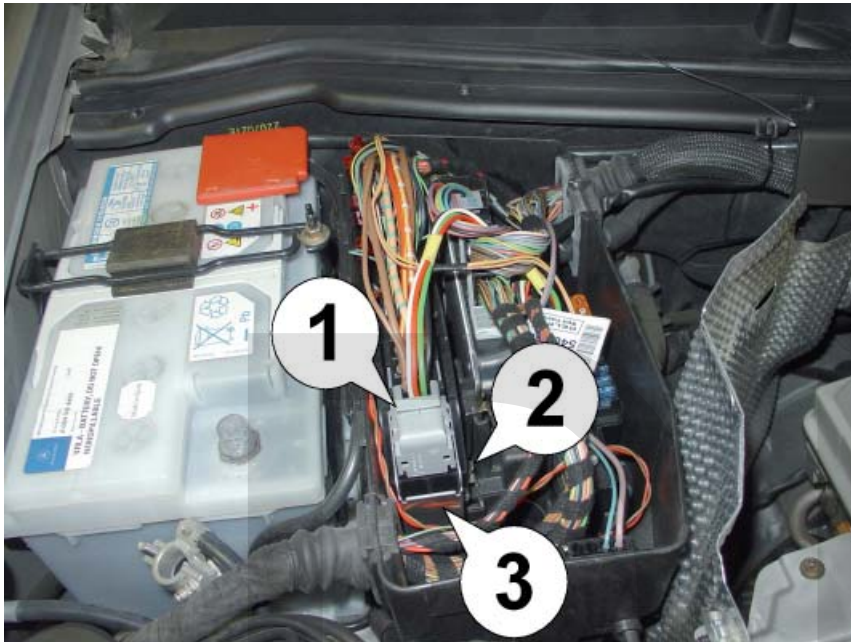
Placez le long câble de contrôle noir sur le côté gauche et sur la boîte à fusibles sur le côté du joint en caoutchouc.

Remettez la boîte à fusibles en place en verrouillant les 2 loquets.



9. Déroulez le fil de commande jusqu'à la boîte noire juste à côté de la batterie à travers les faisceaux de câblage à la gauche du compartiment moteur. (voir photo)

L'installation de relais de harnais est maintenant terminée



10. Ouvrez la boîte noire en tirant les deux leviers de verrouillage à l'avant de la voiture (UNLOCK symbole sur le plastique), puis retirez le couvercle.

Tirez horizontalement sur le connecteur gris (1) vers l'avant de la voiture, puis retirez le connecteur.

Après avoir enlevé le connecteur, soulevez l'unité de contrôle du corps central (qui comprend les commandes de la capote) à mi-chemin de son support.

Il est maintenu en place par un verrou (2). Maintenant, le levier de métal d'argent (3) peut être débrayé, en libérant l'ensemble du connecteur.



11. A l'intérieur du connecteur la numérotation des broches est clairement visible sur le côté de l'unité de commande.

Les étapes suivantes consistent à faire correspondre les bonnes combinaisons de couleurs de fils et les numéros de broches.

Important : assurez vous d'enclencher les bons fils



12. Fixez les 11 attaches fournies aux fils comme indiqué. Utilisez une paire de pinces et assurez-vous que les connecteurs soient bien fixés (le « clic » doit être audible).

Les fils bleu / vert et vert / blanc se connectent à 2 attaches chacun et doivent être coupés entre les prises.

Fixez les connecteurs aux fils suivants:

Fil 28 (blanc / violet) OUVERT

Fil 29 (/ violet vert) FERMER

Fil 68 (rouge / vert) SW.LIGHT

Fil 78 (blanc) CAN-H

Fil 62 (vert) CAN-L

Fil 75 (orange / gris) 12 V

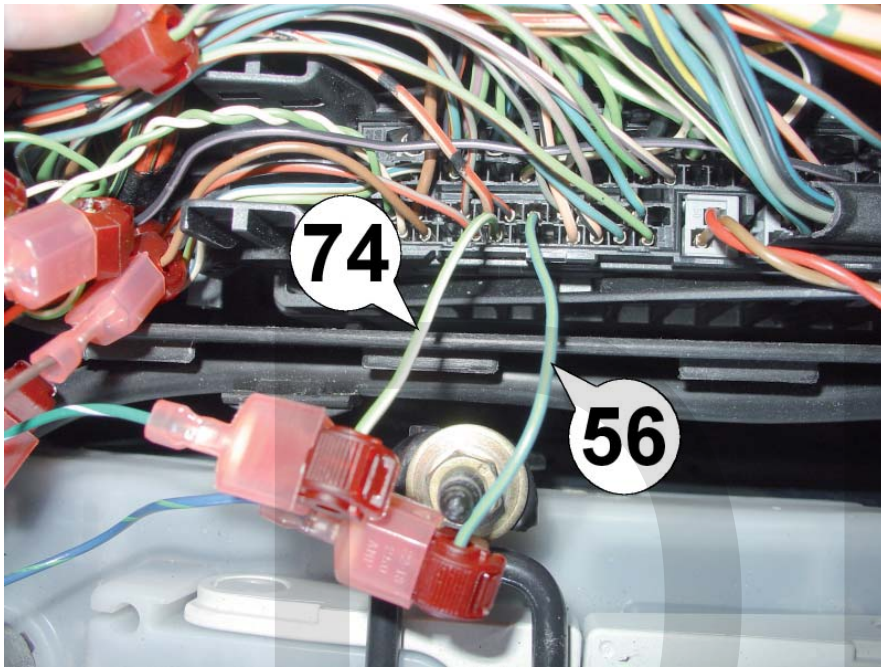
Fil 77 (brun) GND

Fil 74 (vert / blanc) SPEED PULSE # 1

Fil 74 (vert / blanc) SPEED PULSE # 2

Fil 56 (bleu / vert) ABS PULSE # 1

Fil 56 (bleu / vert) ABS PULSE # 2

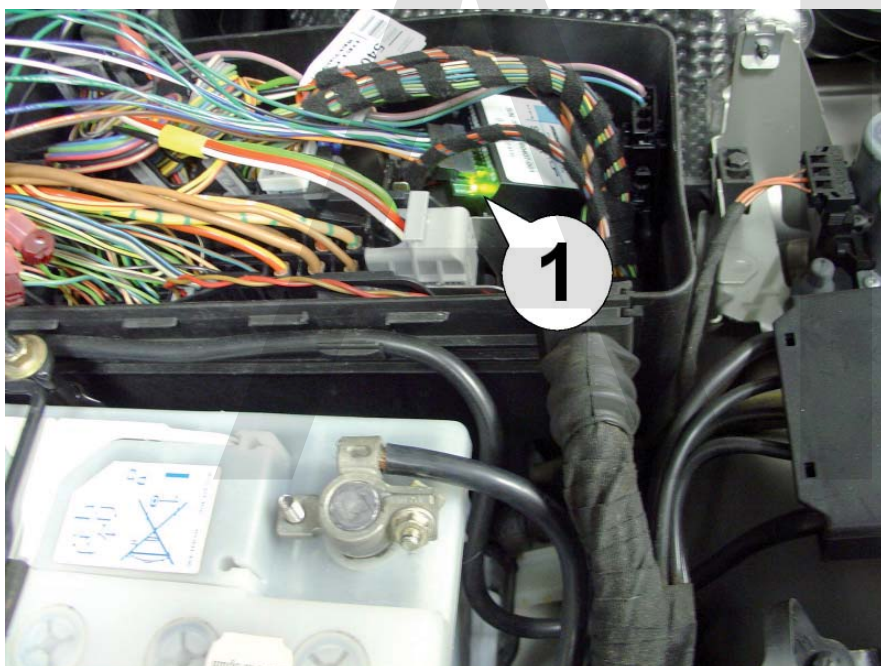


13. Zoom sur les deux fils qui doivent être coupés.  
S'il vous plaît noter que les deux fils sont fins. La partie des fils indiqués montrés sur cette image (venant du boîtier du moniteur) est désignée comme «AVANT couper» à l'étape suivante.



14. Connectez toutes les fiches du faisceau de smartTOP en respectant la même combinaison de couleurs. Connectez le fil noir au fil de commande. Colonne de gauche: positions des broches dans la fiche smartTOP (marqué sur le connecteur en plastique), la colonne de droite: Fils sur le harnais de la voiture.

- 1 <-> 77 (brun)
- 3 <-> 62 (vert)
- 5 <-> ex-56 (bleu / vert) après la coupe
- 6 <-> 68 (vert / rouge)
- 7 <-> 56 (bleu / vert) AVANT coupe
- 8 <-> 74 (vert / blanc) AVANT coupe
- 9 <-> 75 (orange / gris)
- 11 <-> 78 (blanc)
- 13 <-> ex 74 (vert / blanc) après la coupe
- 14 <-> 28 (blanc / violet)
- 15 <-> 29 (vert / violet)
- 16 <-> pour relayeur (noir)



15. Installez le module de smartTOP en toute sécurité entre les autres faisceaux de câblage à l'intérieur du compartiment de plastique noir. Rebranchez le câble de batterie et regarder la LED verte (1) sur le module à droite après que la batterie soit connectée. Le voyant clignote deux fois par seconde dans une configuration stable. Cela signifie que les connexions les plus importantes au module sont correctes. Maintenant l'installation peut être testé en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande deux fois (pour abaisser les fenêtres). Réinstaller le couvercle et poussez les leviers de verrouillage dans la position LOCK.  
Terminé.

# CONFIG. PAR DÉFAUT

Aucune manipulation n'est nécessaire si vous souhaitez utiliser la configuration par défaut (en vert)

## FONCTIONNALITÉS DU MODULE (en vert, celles installées à la livraison)

SmartTOP pour Mercedes SLK R170					
	Réglage 0	Réglage 1	Réglage 2	Réglage 3	Réglage 4
FONCTION 1	<b>OFF</b>	<b>ON</b>	<b>DELAY</b>		
<b>Menu principal</b>	Module désactivé	Module activé	Radio et Fenêtres pendant 3 min après fermeture		
FONCTION 2	<b>OFF</b>	<b>ON WU</b>	<b>ON WD</b>	<b>EXT WU</b>	<b>EXT WD</b>
<b>Opération ONE TOUCH du toit</b>	Fonction de la console inchangée	Activé + fenêtres levées après ouverture du toit	Idem Réglage 1 mais fenêtres abaissées	Permet de couper le contact pendant fonctionnement toit	Idem Réglage 3 mais avec fenêtres baissées
FONCTION 3	<b>OFF</b>	<b>ON WU</b>	<b>ON WD</b>	<b>EXT WU</b>	<b>EXT WD</b>
<b>CONTROLE TÉLÉCOMM-ANDE</b>	Fonction de la console inchangée	Activé + fenêtres levées après ouverture du toit	Idem Réglage 1 mais fenêtres abaissées	Permet de couper le contact pendant fonctionnement toit	Idem Réglage 3 mais avec fenêtres baissées
FONCTION 4	<b>0 km/h</b>	<b>10 km/h</b>	<b>20 km/h</b>	<b>30 km/h</b>	<b>40 km/h</b>
<b>MAXIMUM SPEED</b>	Ouverture du toit uniquement à l'arrêt	Ouverture du toit jusqu'à 10 km/h	Ouverture du toit jusqu'à 20 km/h	Ouverture du toit jusqu'à 30 km/h	Ouverture du toit jusqu'à 40 km/h
FONCTION 5	<b>OFF</b>	<b>ON</b>			
<b>KLAXON</b>	Pas de klaxon	Klaxon uniquement sur fermeture (BEEPER)			

# PROGRAMMATION



**Toute la programmation se fait à l'aide de l'interrupteur de capote ( 1 ) et la lumière rouge à l'intérieur du bouton de fonctionnement de la capote.**

Fonctions et réglages sont indiquées par le clignotement des motifs de la lumière rouge .

La navigation se fait en appuyant sur la fermeture ( fonction suivante ) ou sur l'ouverture ( paramètre suivant )  
Après avoir sélectionné la fonction ou la fonction dernier paramètre, la configuration revient automatiquement à la première fonction / réglage le plus bas .

Chaque fois, soit une nouvelle fonction est sélectionnée ou le réglage d'une fonction est modifiée, la lumière rouge indique le nouveau statut.

**IMPORTANT :** En firmware v1.10 la direction de commutation pour la programmation est inversé pour adhérer à notre niveau de programmation commun : Top FERMER sélectionne la fonction suivante ( avant : Top OPEN) et haut OUVERT sélectionne le réglage suivant ( avant : Top CLOSE) .

**Pour entrer en mode de programmation , assurez- vous d'abord que la clé n'est pas dans la serrure de contact .**

Ouvrez la porte du conducteur , puis appuyez et maintenez le bouton de verrouillage de la porte ( moitié supérieure ) sur le tableau de bord ( 2 ) jusqu'à ce que la lumière rouge dans le commutateur de capote s'allume, puis relâchez .

La lumière va maintenant indiquer la première fonction et le réglage. Habituellement 1-1 , ce qui signifie la fonction 1 est réglé sur la position 1 ( ON) - La valeur par défaut . De ce point , vous pouvez naviguer dans les fonctions en appuyant sur l'interrupteur et une fois que la lumière rouge a terminé en indiquant la fonction et le réglage , changer le réglage actuel en appuyant sur le bouton d'ouverture du toit.

Les nouveaux réglages sont actifs immédiatement.

Pour quitter le mode de programmation , soit attendre 30 secondes . ou appuyez sur ( 2 ) nouveau l'interrupteur de verrouillage de la porte.

Fin du mode programmation est signalé par le voyant rouge allumé pendant environ 1 seconde .



# Rapide descriptif des fonctions

Fonction 1 - Produit Activer -Mode Atelier / Diagnostic (0 = OFF / \* 1 = ON / 2 = PAS de feux de détresse).

Lorsqu'il est désactivé, le module devient complètement inactif et se comporte comme s'il n'était pas installé. Ceci est utile si vous devez amener la voiture chez le concessionnaire ou un garage pour une inspection ou réparation. Le Réglage 2 désactive le clignotement des warnings lors du fonctionnement à distance.

Fonction 2 - opération One-Touch du toit (0 = OFF / \* 1 = ON WU / 2 = ON WD / 3 = EXT WU / 4 = EXT WD)

Lorsqu'il est activé, le fonctionnement de l'interrupteur de capote est programmé comme suit: Maintenir l'interrupteur dans n'importe quel sens pour commander le toit aussi longtemps que l'interrupteur est poussé.

- Le Réglage 1 est le mode standard avec les fenêtres vers le haut (WU), après ouverture du toit.
- Le Réglage 2 est le mode standard One-Touch avec les vitres baissées (WD), après ouverture du toit.
- Les Réglages 3 et 4 sont les paramètres avancés, comme 1 et 2, mais il est en plus possible de couper le contact et de retirer la clé pendant que les opérations du toit se poursuivent. Cela permet même de sortir de la voiture et de verrouiller les portes par télécommande, tandis que le toit est en cours de fermeture. Les réglages 3 et 4 nécessitent des précautions supplémentaires pour éviter les blessures lors du fonctionnement du toit!

Fonction 3 - Contrôle télécommandé (0 = OFF / \* 1 = ON WU / 2 = ON WD / 3 = EXT WU / 4 = EXT WD)

Cette fonction permet de faire fonctionner le toit avec la télécommande d'origine en appuyant sur le bouton de verrouillage et de déverrouillage en succession rapide. Ici, il est aussi possible de déterminer (indépendamment de l'opération via l'interrupteur de la console centrale), la position des fenêtres, après ouverture du toit.

- Le Réglage 1 du toit est le mode standard avec les fenêtres levées (WU), après ouverture du toit.
- Le Réglage 2 est le mode standard avec les vitres baissées (WD), après ouverture du toit.
- Les Réglages 3 et 4 sont les paramètres avancés, comme 1 et 2, mais il est en plus possible de tourner le contact et démarrer le moteur alors que le toit est en cours d'opération. Les réglages 3 et 4 nécessitent des précautions supplémentaires pour éviter les blessures!

Fonction 4 - Vitesse maximale autorisée pour un fonctionnement du toit (\* 0 = 0 km/h / 1 = 10 km/h / 2 = 20 km/h / 3 = 30 km/h / 4 = 40 km/h / 5 = 50 km/h)

Réglage de la vitesse maximum autorisée pour un fonctionnement se fait par étapes de 10km. La vitesse maximale programmable est 60 km / h.

Fonction 5 - Verrouillage (\* 0 = OFF / 1 = verrouillage (Chirp))

Cette fonction peut être réglée pour faire sonner la sirène d'alarme interne brièvement lors du verrouillage du véhicule.

**IMPORTANT :** Cette fonctionnalité nécessite le système d'alarme standard avec «warning» sur la télécommande à distance pour fonctionner correctement.